

Pareja Alonso, A. (ed.)

El capital humano en el mundo urbano. Experiencias desde los padrones municipales (1850-1930)

Bilbao, Universidad del País Vasco/ Euskal Herriko Unibertsitatea. Servicio Editorial, (2011), 364 páginas. (Historia de la Población, 9).

El origen de este libro se encuentra en el *IX Congreso de la Asociación de Demografía Histórica*, que se celebró en Ponta Delgada, Universidade dos Açores, entre los días 16 y 18 de junio de 2010. Estamos ante una selección de los trabajos presentados a la Sesión Paralela 24, que llevó por título «*Las transformaciones demográficas en la modernización de las ciudades contemporáneas. Entre lo urbano y lo rural*», coordinada por los profesores Manuel González Portilla (Universidad del País Vasco), David Martínez López (Universidad de Jaén) y Julio Pérez Serrano (Universidad de Cádiz), como bien contextualiza la editora en la presentación del mismo. Este libro, que se presenta como el número 9 de la colección *Historia de la Población*, recoge un total de trece trabajos de investigación presentados a dicha sesión, y revisados con posterioridad, fruto del debate científico que se generó en dicho Congreso.

Tras una breve introducción de la editora, donde además de contextualizar los textos fruto del Congreso señalado, hace una sucinta relación de cada uno de ellos, se suceden cada uno de los trece trabajos mencionados. Todos ellos son fruto del esfuerzo continuado de grupos de investigación consolidados, de diferentes universidades españolas, centrados sobre las realidades urbanas contemporáneas, y que comparten una misma línea de investigación. Y es que estamos ante trabajos centrados exclusivamente en la realidad urbana en sí misma, que analizan el capital humano urbano, resaltando la relevancia del hecho urbano para la historia del mundo contemporáneo y actual. Dos son las principales temáticas analizadas. Por una parte, los primeros ocho textos se centran en mayor medida en la transformación socioprofesional de las nuevas poblaciones urbanas en los distintos contextos geográficos analizados y en el fenómeno de la «jornalerización». En segundo lugar, otros tres trabajos se centran en el estudio de los fenómenos migratorios internos, consustanciales al desarrollo urbano. A éstos hay que añadir las dos últimas publicaciones que versan sobre otros factores de la modernización de las ciudades, como los servicios, el consumo y el ocio, y la modernización de los comportamientos demográficos.

Hay un aspecto más que comparten todos los trabajos, y que da un especial interés a este libro, al permitir análisis comparados de un mismo fenómeno en diferentes geografías. Nos referimos a la utilización de una misma fuente, los padrones de habitantes, y por lo tanto, de unas metodologías similares.

En esta reseña no podemos detenernos a analizar en profundidad cada uno de los trabajos presentados, pero sí nos parece importante destacar breve-

mente cada uno de ellos de cara a una mayor divulgación de los mismos. Para proceder a dicha relación de una forma ordenada, he agrupado los textos por grupos de investigación y por áreas geográficas analizadas.

Siguiendo el orden de presentación de los trabajos en el libro, el Grupo de Demografía Histórica e Historia Urbana del País Vasco de la Universidad del País Vasco /EHU presenta tres publicaciones. En «*La zonificación social de la Ría de Bilbao (1876-1930)*» de Manuel González Portilla, Rocío García Abad y Karmele Zarraga Sangroniz nos presentan un complejo y novedoso análisis de la configuración de la nueva metrópoli de la Ría de Bilbao y su zonificación diferenciada. Precisamente una de estas zonas, la zona elitista de la nueva élite burguesa bilbaína, es el objeto de estudio del trabajo «*Sociedad y espacio urbano en Getxo durante la década de 1920*» de José María Beascochea y Karmele Zarraga Sangroniz, con un novedoso análisis de la distribución espacial de la población activa en el interior del municipio. Por último, Arantza Pareja Alonso en «*Las trabajadoras industriales del tabaco en Bilbao a principios del siglo XIX*» presenta una interesante esfuerzo por rescatar el trabajo femenino a través del análisis de las «cigarreras» de Bilbao utilizando un cruce de fuentes (padrones de habitantes, fuentes de la empresa y prensa).

El Grupo de investigación «*Historia de Madrid en la edad contemporánea*» de la Universidad Complutense de Madrid presenta nada menos que cinco trabajos resultado, sin duda, de la fructuosa investigación que llevan realizando durante años. En «*El perfil profesional de la población madrileña entre 1860 y 1900*» Borja Carballo Barral nos presenta los resultados sobre los cambios en el mercado laboral con el cambio de siglo en el Ensanche de Madrid. Precisamente, una de las transformaciones económicas del Madrid de esta época es el crecimiento del sector servicios y de los empleados o trabajadores de cuello blanco, que analiza Rubén Pallol Trigueros en «*Una ciudad de empleados: el nuevo perfil profesional de la población madrileña*».

Dichas transformaciones no pueden entenderse sin el aporte de la inmigración, del capital humano o mano de obra, al proceso de modernización de la ciudad y de la sociedad, que se recogen en «*Los motores del crecimiento demográfico de Madrid (1860-1930). Flujos migratorios y procesos de segregación en los nuevos espacios urbanos*» de Fernando Vicente Albarrán. Por último, Nuria Rodríguez Martín en «*Madrid en el primer tercio del siglo XX: una metrópoli europea en el corazón de España*» se detiene en otros rasgos de la modernización madrileña, como el desarrollo de los transportes, de las telecomunicaciones, y en el fondo, las transformaciones en los hábitos y costumbres, y los orígenes de una nueva sociedad de consumo y ocio consustancial al desarrollo urbano.

Un último texto de este grupo tiene como objeto de análisis la transformación de una ciudad intermedia, Guadalajara, una ciudad en vías de modernización, donde el autor encuentra ingredientes modernos y tradicionales,

una ciudad que se consolida como productora de mano de obra para Madrid y consumidora de su capital sobrante. Es el trabajo de Javier San Andrés Corral «*Las ciudades intermedias ante el reto de la modernidad: la sociedad de masas y el proceso de urbanización en la España del interior (Guadalajara, 1850-1936)*».

Dos son los textos presentados por el Grupo de Investigación de la Universidad de Cádiz. El primero, «*El cambio hacia la industria naval en el «saco interior» de la Bahía de Cádiz (1885-1935)*» de Julio Pérez Serrano, Alejandro Román Antequera y Antonio Muñoz de Arenillas Valdés, analiza los cambios en la estructura socioprofesional que experimentan los diferentes municipios que van a conformar la aglomeración de la Bahía de Cádiz durante su proceso de modernización en torno al desarrollo de su industria naval. El segundo, «*Los flujos migratorios hacia el «saco interior» de la Bahía de Cádiz (1885-1935)*» de Julio Pérez Serrano, Alejandro Román Antequera y Francisco de Paula Villatoro Sánchez, recoge un detallado análisis del hecho migratorio de carácter fundamentalmente regional y de las características de los inmigrantes que llegan a los diferentes municipios de la Bahía.

Este libro recoge otros dos trabajos que tienen como objeto de análisis la ciudad de Granada, desarrollado por investigadores de la Universidad de Granada y de Jaén. El primero, de Manuel Martínez Martín y Gracia Moya García, «*Trabajo y actividad en la configuración de la ciudad andaluza: Granada entre 1890 y 1930*», analiza los cambios que experimenta la ciudad andaluza dentro del proceso de modernización, y que a nivel socioprofesional tienen su mayor eslabón en la preponderancia de las actividades relacionadas con los servicios. Una vez más, como hemos visto para Madrid y para Cádiz, el análisis del cambio para la ciudad de Granada se completa con el análisis de la inmigración con el trabajo «*La inmigración y el cambio social (Granada, 1890-1930)*», de David Martínez López y Gracia Moya García, una inmigración con un claro carácter provincial.

Para terminar, el último texto, «*La modernización demográfica en la España pre-bélica. Análisis espacial del diferencial campo-ciudad en la transición de la mortalidad y la fecundidad*» de Fernando Gil Alonso y Socorro Sancho Valverde, recoge los comportamientos demográficos diferenciales que se imponen en las ciudades durante el proceso de modernización, a nivel de toda España.

Para concluir, destacar que esta amplia selección de trabajos representa un buen estado de la cuestión sobre el estudio del hecho urbano en la España contemporánea, y deja constancia de la existencia de importantes grupos de investigación con un gran y largo trabajo a sus espaldas, que están sacando a la luz importantes aportaciones, que trabajan líneas de investigación similares y que permiten fructíferas reuniones científicas que dan como resultado, entre otros, este libro.

Sí quisiera señalar la percepción de ciertas carencias en esta compilación de textos. La principal, la falta de investigaciones que abarquen otras geografías urbanas importantes en el contexto de modernización español, como la costa mediterránea (Barcelona, Valencia...) y otras ciudades intermedias del interior. Confío en que estas carencias sean solventadas en próximos debates o congresos, a medida que otros grupos de investigación vayan incorporando esta línea de investigación sobre el capital humano en el mundo urbano durante el proceso de modernización.

Quizás, y ya con esto termino, estaría muy bien para toda la comunidad científica que se hiciera un esfuerzo por hacer una reflexión general comparando los procesos que ocurren en las diferentes geografías, y poder así llegar a establecer diferentes modelos o ritmos de modernización.

ROCÍO GARCÍA ABAD

Universidad del País Vasco/ Euskal Herriko Unibertsitatea